

**ООО "Самолет-Прогресс"**

Адрес г. Москва, ул. И. Франко, д. 8  
Ведомственная принадлежность \_\_\_\_\_

Абонент \_\_\_\_\_  
Питающий центр \_\_\_\_\_  
ГЭС, ТЭЦ или п/ст Мосэнерго \_\_\_\_\_  
Фидер № \_\_\_\_\_  
РП, ТП № \_\_\_\_\_

**Протокол (суммарный)**

Вычисление нагрузок и косинуса "ФИ" за :  
по Предприятию в целом

**19.12.2018**

по предприятию в целом или по отдельному центру

**I. Результаты вычислений**

Час	Суммарный расход электроэнергии за 1 час		Тангенс "ФИ"	Косинус "ФИ"	Полная мощность кВа	Мощность включ. компенсирующих устройств квар
	активный кВт.ч	реактивный кВар.ч				
	№ абонента					№ абонента
1. 0-1	5644,7	677	0,12	0,99	5 685,09	
2. 1-2	5250,0	726	0,14	0,99	5 299,99	
3. 2-3	5048,7	747	0,15	0,99	5 103,62	
4. 3-4	4886,9	752	0,15	0,99	4 944,44	
5. 4-5	4905,6	751	0,15	0,99	4 962,75	
6. 5-6	5254,0	697	0,13	0,99	5 299,98	
7. 6-7	5710,7	625	0,11	0,99	5 744,74	
8. 7-8	5577,1	580	0,10	0,99	5 607,19	
9. 8-9	5490,8	582	0,11	0,99	5 521,55	
10. 9-10	5642,3	623	0,11	0,99	5 676,57	
11. 10-11	5579,9	601	0,11	0,99	5 612,12	
12. 11-12	5704,3	672	0,12	0,99	5 743,72	
13. 12-13	5724,8	669	0,12	0,99	5 763,75	
14. 13-14	5792,3	652	0,11	0,99	5 828,92	
15. 14-15	5792,6	667	0,12	0,99	5 830,84	
16. 15-16	5902,3	627	0,11	0,99	5 935,55	
17. 16-17	6468,1	599	0,09	1,00	6 495,79	
18. 17-18	6754,2	559	0,08	1,00	6 777,30	
19. 18-19	7000,1	565	0,08	1,00	7 022,82	
20. 19-20	7214,0	557	0,08	1,00	7 235,46	
21. 20-21	7405,8	593	0,08	1,00	7 429,50	
22. 21-22	7282,4	556	0,08	1,00	7 303,56	
23. 22-23	6905,0	588	0,09	1,00	6 930,02	
24. 23-24	6257,4	597	0,10	1,00	6 285,81	
Сут. расход	143194	15260			144 041,09	

max знач.= 7406 752

Примечание: Указания по заполнению (см. на обороте)

ЧАСЫ	Потребление эл. энергии		Средняя нагрузка			Средневзвеш. коэффициент мощности
	активной кВт.ч	реактивной кВар.ч	активная квт	реактивная кВар	Полная кВа	
с 0 до 8ч.	42278	5554	5285	694	5 330,11	0,99
с 8 до 16 ч.	45629	5092	5704	637	5 739,07	0,99
с 16 до 24 ч.	55287	4613	6911	577	6 934,89	1,00
с 0 до 24ч.	143194	15260	5966	636	6 000,20	0,99

Главный инженер \_\_\_\_\_

подпись (Ф. И. О.)