

...самолет-прогресс

ПРОГРАММА **в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности** **ООО «Самолет-Прогресс» на 2020 – 2021 гг.**

УТВЕРЖДЕНО

*Управляющий директор
ООО «Самолет-Прогресс»*


_____ /Корнейчук А.В.
_____ 2019 г.



СОГЛАСОВАНО

*Комитет по ценам и тарифам
Московской области*

_____/_____
« ____ » _____ 2019 г.

Москва, 2019 г.

АННОТАЦИЯ.

Во исполнение требований Федерального закона от 23.11.2009 N 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и в соответствии с Распоряжением от 27 декабря 2013 г. N 169-Р Комитета по ценам и тарифам Московской области «Об утверждении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности на территории Московской области» Обществом с ограниченной ответственностью «Самолет-Прогресс» (ООО «Самолет-Прогресс») разработана Программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности на 2020 – 2021 гг.

Программа разработана на основании сведений о фактическом потреблении топливно-энергетических ресурсов ООО «Самолет-Прогресс», а также об ожидаемом эффекте от мероприятий, намеченных к внедрению в 2020 – 2021 годах.

При расчетах целевых показателей энергосбережения учитывалась перспектива дальнейшего развития предприятия, а также прогноз полезного отпуска электрической энергии.

...самолет-прогресс

1. Паспорт Программы.

Наименование Программы	Программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности ООО «Самолет-Прогресс» на 2020-2021 гг.
Основание разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. N 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Постановление Правительства РФ от 15 мая 2010 г. N 340 «О порядке установления требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности»; – Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2009 г. N 1225 «О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности»; – Распоряжение Комитета по ценам и тарифам Московской области от 27 декабря 2013 г. N 169-Р «Об утверждении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности на территории Московской области»
Разработчики Программы	ООО «Самолет-Прогресс»
Основные исполнители мероприятий Программы	ООО «Самолет-Прогресс», а также подрядные организации в случае их привлечения, перечень которых определяется на основе конкурсных процедур.
Сроки и этапы реализации Программы	2020 – 2021 гг.
Целевой показатель программы	Экономия электрической энергии путем сокращения потерь при ее передаче по электрическим сетям ООО «Самолет-Прогресс»
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Реализация приоритетных направлений государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности; – Максимальное использование имеющихся резервов экономии топливно-энергетических ресурсов; – Развитие энергосбережения в рамках ООО «Самолет-Прогресс»; – Обеспечение режима надежного, безопасного, бездефицитного энергоснабжения потребителей Московской области
Основные задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Обеспечение рационального использования топливно-энергетических ресурсов за счёт реализации энергосберегающих мероприятий; – Повышение энергетической эффективности передачи электрической энергии;

	<ul style="list-style-type: none">– Внедрение энергоэффективных технологий, обеспечивающих реализацию потенциала энергосбережения;– Обеспечение точности, достоверности и единства измерений и учета топливно-энергетических ресурсов в процессе производства, транспортировки, хранения и потребления.																																				
Основные мероприятия Программы	<ul style="list-style-type: none">– Организационные мероприятия в области уменьшения потерь при передаче и распределении электрической энергии;– Мероприятия по совершенствованию систем расчетного и технического учета электроэнергии.																																				
Финансовое обеспечение Программы	<p>Общий объем финансирования в период 2020 – 2021* гг. 10 430,06 тыс. руб. (без НДС), в т.ч. по годам реализации:</p> <p style="text-align: right;">тыс. руб. (без НДС)</p> <table><tr><th>Источники финансирования</th><th>2020</th><th>2021</th><th>Всего</th></tr><tr><td>Бюджетные средства</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Внебюджетные средства*</td><td>10 402,25</td><td>27,81</td><td>10 430,06</td></tr><tr><td>Итого</td><td>10 402,25</td><td>27,81</td><td>10 430,06</td></tr></table> <p>* мероприятия выполняются хозяйственным способом, привлечение дополнительного финансирования не требуется</p> <p>Объем финансирования мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, не входящих в состав инвестиционной программы ООО «САМОЛЕТ-ПРОГРЕСС».</p> <p style="text-align: right;">тыс. руб. (без НДС)</p> <table><tr><th>Источники финансирования</th><th>2020</th><th>2021</th><th>Всего</th></tr><tr><td>Финансирование за счет включения расходов в тариф на последующие периоды регулирования.</td><td>14,25</td><td>27,81</td><td>42,06</td></tr><tr><td>Себестоимость</td><td>14,25</td><td>27,81</td><td>42,06</td></tr><tr><td>Прочие источники финансирования, в том числе:</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>в том числе энергосервисные контракты</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	Источники финансирования	2020	2021	Всего	Бюджетные средства	-	-	-	Внебюджетные средства*	10 402,25	27,81	10 430,06	Итого	10 402,25	27,81	10 430,06	Источники финансирования	2020	2021	Всего	Финансирование за счет включения расходов в тариф на последующие периоды регулирования.	14,25	27,81	42,06	Себестоимость	14,25	27,81	42,06	Прочие источники финансирования, в том числе:	-	-	-	в том числе энергосервисные контракты	-	-	-
Источники финансирования	2020	2021	Всего																																		
Бюджетные средства	-	-	-																																		
Внебюджетные средства*	10 402,25	27,81	10 430,06																																		
Итого	10 402,25	27,81	10 430,06																																		
Источники финансирования	2020	2021	Всего																																		
Финансирование за счет включения расходов в тариф на последующие периоды регулирования.	14,25	27,81	42,06																																		
Себестоимость	14,25	27,81	42,06																																		
Прочие источники финансирования, в том числе:	-	-	-																																		
в том числе энергосервисные контракты	-	-	-																																		
Ожидаемые результаты реализации Программы	Ожидаемый суммарный экономический эффект от реализации мероприятий Программы энергосбережения за период с 2020 по 2021 гг. составит 3 511,9 тыс. руб. (без НДС).																																				

№	Показатель	Ед. изм.	Целевые значения показателя по годам		
			2020	2021	Всего
1	Снижение потерь электрической энергии при ее передаче по электрическим сетям	тыс. кВтч	587,774	676,046	1263,82
		%	47	53	100
2	ИТОГО (Экономия энергоресурсов в результате реализации Программы энергосбережения)	тыс. кВтч	587,774	676,046	1263,82

Ожидаемый суммарный экономический эффект от реализации мероприятий Программы энергосбережения за период с 2020 по 2021 г.

№	Показатель	Ед. изм.	Целевые значения показателя по годам		
			2020	2021	Всего
1	Экономический эффект от реализации мероприятий по снижению потерь электрической энергии при ее передаче по электрическим сетям	тыс. руб. (без НДС)	1 599,09	1 912,81	3 511,9
2	Общий экономический эффект от реализации Программы энергосбережения	тыс. руб. (без НДС)	1 599,09	1 912,81	3 511,9

Система организации управления и контроля за реализацией Программы

Органы управления Программой энергосбережения:
 Ответственные лица, указанные в проектах Программы энергосбережения ежеквартально предоставляют отчетность о выполнении программных мероприятий в управление перспективного развития ООО «Самолет-Прогресс».
 Управление перспективного развития осуществляет контроль за выполнением Программы энергосбережения, а также направляет в Комитет по ценам и тарифам Московской области не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным, ежегодные отчеты о фактическом исполнении Требований к программам в отчетном году.

2. Краткая характеристика ООО «Самолет-Прогресс».

2.1. Форма собственности, статус.

ООО «Самолет-Прогресс» создано 2 июня 2016 года. Основной целью создания компании было получение тарифа на оказание услуг по передаче электрической энергии на территории Московской области и оказание данных услуг потребителям.

Индивидуальный тариф на оказание услуг по передаче электрической энергии в отношении ООО «Самолет-Прогресс» установлен Распоряжением Комитета по ценам и тарифам Московской области от 20.12.2018 № 386-Р.

Основные задачи, стоящие перед ООО «Самолет-Прогресс»:

- оказание услуг по передаче и распределению электрической энергии в Московской области;
- оказание услуг по технологическому присоединению к электрическим сетям ООО «Самолет-Прогресс».

2.2. Сведения об электросетевом имуществе ООО «Самолет-Прогресс».

Электросетевое имущество ООО «Самолет-Прогресс» включает в себя:

- распределительные и трансформаторные подстанции (РП, РТП, ТП);
- кабельные линии.

Сведения об электросетевом имуществе ООО «Самолет-Прогресс» по состоянию на декабрь 2018 г. приведены в таблице 1.

Таблица 1. Электросетевое имущество ООО «Самолет-Прогресс».

Электросетевое оборудование	Уровень напряжения	Количество	Протяженность линий,	Суммарная мощность
	кВ	шт.	км	МВА
Трансформаторные подстанции	0,4-20	42		36,72
Воздушные линии	10			
	6			
	0,4			
Кабельные линии	10		19,356	
	6			
	0,4		24,158	

2.3. Сведения о плановых объемах передачи электрической энергии ООО «Самолет-Прогресс»

Таблица 2. Показатели баланса электроэнергии ООО «Самолет-Прогресс»
на период 2018-2021гг.

Показатель	ед. измерения	Период			
		2018	2019	2020	2021
Прием электроэнергии в сеть	млн. кВт*ч	4,090	43,8408	58,7774	67,6046
Полезный отпуск электроэнергии	млн. кВт*ч	3,615	38,7477	51,949	59,749
Потери электроэнергии	%	11,62	11,62	11,62	11,62
	млн. кВт*ч	0,475	5,0931	6,8284	7,8556

Столь существенное увеличение объемов передачи электрической энергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс», а, следовательно, и объемов потерь электроэнергии в натуральном выражении, обусловлено тем, что в структуре потребления электроэнергии основную часть составляют объекты комплексной жилой застройки (многоквартирные жилые дома) и социальной инфраструктуры (детские сады, школы, досуговые центры и т.д.), и основным фактором, влияющим на рост электропотребления является увеличение процента заселения квартир в жилых комплексах. Таким образом, при составлении прогнозного баланса электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» учитывались:

- фактически сложившаяся динамика роста полезного отпуска электроэнергии по ранее введенным в эксплуатацию жилым комплексам;
- поэтапный ввод в эксплуатацию объектов комплексной жилой застройки и социальной инфраструктуры, находящихся в настоящее время в стадии строительства.

2.3. Анализ существующего положения с энергосбережением и энергетической эффективностью в ООО «Самолет-Прогресс».

2.3.1. Анализ данных с целью определения необходимости проведения энергетического обследования на объектах ООО «Самолет-Прогресс».

Во исполнение требований федерального закона от 23.11.2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – 261-ФЗ) ООО «Самолет-Прогресс» приступило к выполнению комплекса работ, направленных на повышение энергетической эффективности компании.

Согласно п.1. ст. 16 261-ФЗ для организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, в том числе, оказывающих услуги по передаче электроэнергии, введены требования по проведению обязательного энергетического обследования.

При этом, в соответствии с п 1.1. упомянутого ФЗ в случае, если совокупные затраты организации на потребление природного газа, мазута, тепловой энергии, угля, электрической энергии, за исключением моторного топлива, не превышают объем, установленный Правительством Российской Федерации, за календарный год, предшествующий последнему году до истечения срока проведения последующего обязательного энергетического обследования, вместо проведения обязательного

энергетического обследования организация вправе представить в течение последнего года до истечения срока проведения последующего обязательного энергетического обследования информацию об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти по вопросам проведения энергетических обследований.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2014 г. N 818 установлена величина объема энергетических ресурсов в стоимостном выражении для определения совокупных затрат на потребление природного газа, мазута, тепловой энергии, угля, электрической энергии, за исключением моторного топлива, для организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, равная 50 млн. рублей.

Таблица 3. Прогнозные затраты на покупку электроэнергии
ООО «Самолет-Прогресс» на период 2018-2021 гг.

Показатель	ед. измерения	Период			
		2018	2019	2020	2021
Потери электроэнергии	млн. кВт*ч	0,475	5,0931	6,8284	7,8556
Цена покупки электроэнергии для компенсации потерь	руб./кВтч	2,4301	2,6131	2,7176	2,8263
Стоимость потерь всего	млн. руб.	1,1546	13,3088	18,5569	22,2023

Данные о потреблении энергетических ресурсов в нежилых помещениях, арендуемых ООО «Самолет-Прогресс» у ООО «Самолет-Томилино» по договору от 01.08.2017 № СТ-163-17, отсутствуют, поскольку согласно п. 2.1. указанного договора стоимость коммунальных ресурсов включена в состав арендной платы, а техническая возможность установки приборов учета энергоресурсов с целью контроля потребления ООО «Самолет-Прогресс» отсутствует.

Однако ввиду незначительной площади арендуемых помещений (общая площадь – 36,7 м²), потенциал энергосбережения по ним является крайне незначительным и его величиной в рамках настоящей Программы можно пренебречь.

Учитывая изложенное в период действия настоящей Программы величина совокупных затрат на потребление природного газа, мазута, тепловой энергии, угля, электрической энергии на объектах ООО «Самолет-Прогресс» не превысит 50 млн. рублей, в связи с чем проведение энергетического обследования на объектах компании в период 2020-2021 гг. не планируется, а вся исчерпывающая информация об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности представлена в данной Программе.

2.3.2. Доля услуг, оказываемых потребителям по приборам учета.

В соответствии с ч. 9 ст. 13 ФЗ № 261 от 23.11.2009 г. ООО «Самолет-Прогресс», являясь электросетевой организацией, обязано осуществлять деятельность по установке, замене, эксплуатации приборов учета электроэнергии.

В настоящее все точки приема электрической энергии в сеть ООО «Самолет-Прогресс» из сетей смежных субъектов электроэнергетики, а также точки поставки электроэнергии потребителям оборудованы измерительными комплексами учета электрической энергии.

Согласно требованиям раздела X «Основных положений функционирования розничных рынков электрической энергии», утвержденных постановлением Правительства РФ от 4.05.2012 № 442, все приборы учета установлены на границе раздела балансовой принадлежности электрических сетей ООО «Самолет-Прогресс».

Кроме того, на трёх трансформаторных подстанциях в РУ-0,4 кВ установлены технические приборы учета, обеспечивающие контроль объемов перетока электроэнергии по данным ТП.

Таблица 7. Сведения о состоянии коммерческого и технического учета
ООО «Самолет-Прогресс».

Тип учета		шт.	%
Коммерческий	в точках приема в сеть	6	100
	в точках поставки	95	100
Технический		6	100
Итого		101	100

По состоянию на 31.12.2018 г. доля услуг, оказываемых потребителям по приборам учета, составляет 100 %.

2.4. Обоснование целевых показателей снижения потерь электрической энергии.

Целевые показатели снижения потерь электрической энергии от реализации мероприятий, предусмотренных программой энергосбережения, приведены в таблице 8.

Таблица 8. Целевые показатели снижения потерь электрической энергии, тыс. кВт*ч.

Год	2020	2021	Итого за период действия Программы
Величина экономии, тыс. кВтч	587,774	676,046	1 263,82

Примечание: целевые показатели снижения потерь электроэнергии в соответствии с Программой определены исходя из ежегодного снижения потерь не менее чем на 1,1 % по отношению к предыдущему периоду в сопоставимых условиях.

Таблица 9. Плановый баланс электрической энергии на период 2018 – 2021 гг.
без учета выполнения программы энергосбережения, млн. кВт*ч.

Показатель	ед. измерения	Период			
		2018	2019	2020	2021
Прием электроэнергии в сеть	млн. кВт*ч	4,09	43,8408	58,7774	67,6046
Полезный отпуск электроэнергии	млн. кВт*ч	3,615	38,7477	51,949	59,749
Потери электроэнергии	%	11,62	11,62	11,62	11,62
	млн. кВт*ч	0,475	5,0931	6,8284	7,8556

Однако, учитывая, что в период 2019 – 2021 гг. будут реализованы энергосберегающие мероприятия, в плановый баланс электрической энергии на 2019 – 2021 гг. необходимо внести корректировки на величину снижения потерь согласно значениям, указанным в Таблице 8.

Таблица 10. Плановый баланс электрической энергии на период 2018 – 2021 гг., с учетом изменения состава сетей ООО «Самолет-Прогресс» и выполнения программы энергосбережения, млн. кВт*ч.

Показатель	ед. измерения	Период			
		2018	2019	2020	2021
Прием электроэнергии в сеть	млн. кВт*ч	4,090	43,8408	58,7774	67,6046
Полезный отпуск электроэнергии	млн. кВт*ч	3,615	39,2287	52,594	60,4926
Потери электроэнергии	%	11,62	10,52	10,52	10,52
	млн. кВт*ч	0,475	4,6121	6,1834	7,1120

ПАСПОРТ ПРОЕКТА № 1

Дата регистрации: « ____ » _____ 201 _ г.

Номер проекта: 1

1. Полное название проекта:

Мероприятия в области снижения расхода электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем отключения в режимах малых нагрузок трансформаторов на подстанциях с двумя и более трансформаторами для уменьшения потерь холостого хода.

2. Наименование организации:

ООО «Самолет-Прогресс»

3. Почтовый адрес:

121108, г. Москва, ул. Ивана Франко, д.8, бизнес-центр Kutuzoff Tower

4. Руководитель организации (Ф.И.О., должность):

Лобанов А.В. – генеральный директор

5. Код города: 495 Телефон: 967-13-13 Факс: 287-32-30

E-mail: info@samolet-progress.ru

6. Общая стоимость проекта: 42,06 тыс. руб.

Внебюджетные средства: 42,06 тыс. руб.

Источник: тариф на услуги по передаче электрической энергии.

7. Величина экономии (срок окупаемости):

Ожидаемая величина экономии до конца 2021 года – 311,94 тыс. руб.:

Сведения о проекте

1. Основания проекта:

Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. №261 – ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 1225 «О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

Распоряжение от 27 декабря 2013 г. N 169-Р Комитета по ценам и тарифам Московской области «Об утверждении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности на территории Московской области».

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 17 февраля 2010 г. № 61 «Об утверждении примерного перечня мероприятий в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, который может быть использован в целях разработки региональных, муниципальных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

2. Цели и задачи проекта:

Целью данного проекта является снижение потребления электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» на потери холостого хода трансформаторов.

Задачей данного проекта является реализация энергосберегающих мероприятий.

3. Результат проекта:

Ожидаемым результатом реализации данного проекта до конца 2021 года является достижение следующих целевых показателей:

- снижение расхода электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем отключения в режимах малых нагрузок трансформаторов на подстанциях с двумя и более трансформаторами для уменьшения потерь холостого хода на 112,35 тыс. кВт*ч.

4. Этапы проекта:

Выполнение проекта осуществляется в период с 01.01.2020 г. по 31.12.2021 г.

5. Критерии достижения целей и приемки результатов проекта:

Критерием достижения поставленных целей и приемки результатов является:

- выполнение ООО «Самолет-Прогресс» целевых показателей по экономии энергетических ресурсов, установленных настоящей программой;
- выполнение требований ФЗ № 261 от 23.11.2009 г. «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Организация управления проектом:

6.1. Органы управления проектом

Проектная роль/ Орган управления	Основные функции
Руководитель проекта/ Главный инженер	Организация работ по выполнению технических и организационных мероприятий, направленных на снижение расхода электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем отключения в режимах малых нагрузок трансформаторов на подстанциях с двумя и более трансформаторами для уменьшения потерь холостого хода

6.2. Состав участников проекта:

Состав участников проекта и ответственных лиц утверждается приказом по предприятию.

7. Контрольные точки проекта:

Контрольными точками проекта является завершение очередного календарного года.

8. Бюджет проекта:

Суммарный объем финансирования проекта составит 42,06 тыс. руб.*

* мероприятия выполняются хозяйственным способом, привлечение дополнительного финансирования не требуется

9. Ограничения проекта:

На момент составления программы ограничения отсутствуют.

10. Допущения проекта:

Ожидается выполнение проекта при сохранении стабильных экономических условий.

11. Риски проекта:

№ п./п.	Описание рисков	Мероприятия по управлению рисками	Сроки
1.	Невозможность отключения в режимах малых нагрузок трансформаторов на подстанциях с двумя и более трансформаторами по причине неисправности одного трансформатора	Своевременное оперативное и техническое обслуживание оборудования, в т.ч. выполнение регламентных работ по планово-предупредительному ремонту силовых трансформаторов	Период реализации программы
2.	Ненадлежащее исполнение персоналом подрядных электроэксплуатационных организаций своих обязанностей	Контроль за сроками выполнения работ, ведение технического надзора, введение штрафных санкций за несвоевременное выполнение работ в договоры с электроэксплуатационными организациями	Период реализации программы

Пояснительная записка к Приложению № 1.

Проект № 1: Мероприятия в области снижения расхода электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем отключения в режимах малых нагрузок трансформаторов на подстанциях с двумя и более трансформаторами для уменьшения потерь холостого хода

Цели проекта:

- снижение потребления электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» на потери холостого хода трансформаторов.

Достижение поставленных в данном проекте целей ожидается путем реализации следующих мероприятий:

Организационные мероприятия по снижению расхода электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем отключения в режимах малых нагрузок трансформаторов на подстанциях с двумя и более трансформаторами для уменьшения потерь холостого хода.

В рамках реализации Программы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности разработан комплекс организационных мероприятий, направленных на снижение потребления энергетических ресурсов.

Одним из наиболее эффективных организационных мероприятий является отключение в режимах малых нагрузок трансформаторов на подстанциях с двумя и более трансформаторами для уменьшения потерь холостого хода.

Отключения трансформаторов планируются на весенне-летний период.

Величина экономии энергетических ресурсов в результате реализации мероприятия в натуральном выражении определяется по формуле:

$$W_{\text{ээр}}^i = \sum_1^n (\Delta^{\text{хх}}_n * T_n), \text{ где}$$

$W_{\text{ээр}}^i$ — экономия электроэнергии в i -м году, кВтч

$\Delta^{\text{хх}}_n$ — потери холостого хода трансформатора n , кВт (из паспортных данных)

T_n — время отключения трансформатора, час

Экономия энергетических ресурсов в стоимостном выражении в результате реализации мероприятия определяется как:

$$\mathcal{E}^i = \sum W_{\text{ээр}}^i * C_{\text{прог}}, \text{ где}$$

\mathcal{E}^i — экономия энергетических ресурсов в стоимостном выражении в результате реализации мероприятия в i -м году, руб. ;

$C_{\text{прог}}$ — прогнозная цена покупки потерь электроэнергии в целях компенсации потерь в i -м году, руб./кВтч

Поскольку мероприятия по отключению в режимах малых нагрузок трансформаторов на подстанциях с двумя и более трансформаторами для уменьшения потерь холостого хода предполагается выполнять хозяйственным способом силами собственного персонала ООО «Самолет-Прогресс» либо с привлечением подрядной электроэксплуатационной организации в рамках текущей эксплуатации, финансирование которой осуществляется за счет тарифа на оказание услуг по передаче электроэнергии, а привлечение дополнительных источников финансирования не требуется, при расчете экономического эффекта от мероприятия затраты на реализацию мероприятий не учитываются.

Расчетные данные снижения потребления энергетических ресурсов с указанием необходимых затрат и ожидаемого экономического эффекта от реализации данных мероприятий приведены в таблице.

Прогнозная экономия энергоресурсов.

Наименование	Ед. изм.	2020	2021
Затраты*	тыс. руб.	14,25	27,81
Эффект годовой	тыс. кВтч	51,54	60,82
Экономия в стоимостном выражении	тыс. руб.	140,06	171,88

* - мероприятия выполняются хозяйственным способом.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА № 2

Дата регистрации: «__» _____ 201__ г.

Номер проекта: 2

1. Полное название проекта:

Мероприятия в области снижения потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем выявления неучтенного потребления электроэнергии в результате проведения рейдов.

2. Наименование организации:

ООО «Самолет-Прогресс»

3. Почтовый адрес:

121108, г. Москва, ул. Ивана Франко, д.8, бизнес-центр Kutuzoff Tower

4. Руководитель организации (Ф.И.О., должность):

Лобанов А.В. – генеральный директор

5. Код города: 495 Телефон: 967-13-13 Факс: 287-32-30

E-mail: info@samolet-progress.ru

6. Общая стоимость проекта: 0 тыс. руб.

Внебюджетные средства: 0 тыс. руб.

Мероприятия выполняются хозяйственным способом

7. Величина экономии (срок окупаемости):

Ожидаемая величина экономии до конца 2021 года – 11,62 тыс. руб.:

Сведения о проекте

1. Основания проекта:

Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. №261 – ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 1225 «О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

Распоряжение от 27 декабря 2013 г. N 169-Р Комитета по ценам и тарифам Московской области «Об утверждении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности на территории Московской области».

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 17 февраля 2010 г. № 61 «Об утверждении примерного перечня мероприятий в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, который может быть использован в целях разработки региональных, муниципальных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

2. Цели и задачи проекта:

Целью данного проекта является снижение потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем выявления неучтенного потребления электроэнергии в результате проведения рейдов.

Задачей данного проекта является реализация энергосберегающих мероприятий.

3. Результат проекта:

Ожидаемым результатом реализации данного проекта до конца 2021 года является достижение следующих целевых показателей:

- снижение потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем выявления неучтенного потребления электроэнергии в результате проведения рейдов на 4,19 тыс. кВтч.

4. Этапы проекта:

Выполнение проекта осуществляется в период с 01.01.2020 г. по 31.12.2021 г.

5. Критерии достижения целей и приемки результатов проекта:

Критерием достижения поставленных целей и приемки результатов является:

- выполнение ООО «Самолет-Прогресс» целевых показателей по экономии энергетических ресурсов, установленных настоящей программой;
- выполнение требований ФЗ № 261 от 23.11.2009 г. «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Организация управления проектом:

6.1. Органы управления проектом

Проектная роль/ Орган управления	Основные функции
Руководитель проекта/ Главный инженер/Руководитель отдела транспорта и учета электроэнергии	Организация работ по выполнению технических и организационных мероприятий, направленных на снижение потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем выявления неучтенного потребления электроэнергии в результате проведения рейдов

6.2. Состав участников проекта:

Состав участников проекта и ответственных лиц утверждается приказом по предприятию.

7. Контрольные точки проекта:

Контрольными точками проекта является завершение очередного календарного года.

8. Бюджет проекта:

Суммарный объем финансирования проекта составит 0 тыс. руб.*

* мероприятия выполняются хозяйственным способом, привлечение дополнительного финансирования не требуется

9. Ограничения проекта:

На момент составления программы ограничения отсутствуют.

10. Допущения проекта:

Ожидается выполнение проекта при сохранении стабильных экономических условий.

11. Риски проекта:

№ п./п.	Описание рисков	Мероприятия по управлению рисками	Сроки
1.	Составление актов о неучтенном потреблении электроэнергии с нарушением, что может повлечь невозможность взыскания стоимости неучтенного потребления в судебном порядке	Повышение квалификации персонала, привлекаемого к участию в рейдах	Период реализации программы

Пояснительная записка к Приложению № 2.

Проект № 2: Мероприятия в области снижения потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем выявления неучтенного потребления электроэнергии в результате проведения рейдов

Цели проекта:

- снижение потерь электроэнергии, обусловленных неучтенным потреблением, в сетях ООО «Самолет-Прогресс».

Достижение поставленных в данном проекте целей ожидается путем реализации следующих мероприятий:

Организационные мероприятия по снижению потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем выявления неучтенного потребления электроэнергии в результате проведения рейдов.

В рамках реализации Программы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности разработан комплекс организационных мероприятий, направленных на снижение потребления энергетических ресурсов.

Одним из организационных мероприятий является проведения рейдов с целью выявления неучтенного потребления электроэнергии.

Величина экономии энергетических ресурсов в результате реализации мероприятия в натуральном выражении определяется по формуле:

$$W_{\text{ээр}} = \sum_{i=1}^n W_{\text{нпэ } i}, \text{ где}$$

$W_{\text{ээр}}$ – экономия электроэнергии в результате реализации мероприятия в i -м году, кВтч

$W_{\text{нпэ}}$ – объем выявленного неучтенного потребления, кВтч

Экономия энергетических ресурсов в стоимостном выражении в результате реализации мероприятия определяется как:

$$\mathcal{E}^i = \sum W_{\text{ээр}}^i * \mathcal{C}_{\text{прог}}^i, \text{ где}$$

\mathcal{E}^i – экономия энергетических ресурсов в стоимостном выражении в результате реализации мероприятия в i -м году, руб. ;

$\mathcal{C}_{\text{прог}}^i$ – прогнозная цена покупки потерь электроэнергии в целях компенсации потерь в i -м году, руб./кВтч

Поскольку мероприятия по выявлению неучтенного потребления электроэнергии предполагается выполнять хозяйственным способом силами собственного персонала ООО «Самолет-Прогресс» либо с привлечением подрядной электроэксплуатационной организации в рамках текущей эксплуатации, финансирование которой осуществляется за счет тарифа на оказание услуг по передаче электроэнергии, а привлечение дополнительных источников финансирования не требуется, при расчете экономического эффекта от мероприятия затраты на реализацию мероприятий не учитываются.

Расчетные данные снижения потребления энергетических ресурсов с указанием необходимых затрат и ожидаемого экономического эффекта от реализации данных мероприятий приведены в таблице.

Прогнозная экономия энергоресурсов.

Наименование	Ед. изм.	2020	2021
Затраты*	тыс. руб.	0	0
Эффект годовой	тыс. кВтч	1,92	2,27
Экономия в стоимостном выражении	тыс. руб.	5,22	6,40

* - мероприятия выполняются хозяйственным способом.

Приложение № 3

ПАСПОРТ ПРОЕКТА № 3

Дата регистрации: «__» _____ 201__ г.

Номер проекта: 3

1. Полное название проекта:

Мероприятия в области снижения потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем составления и анализа небалансов электроэнергии по подстанциям (ПС, РП, ТП), фидерам с целью выявления очагов потерь электроэнергии.

2. Наименование организации:

ООО «Самолет-Прогресс»

3. Почтовый адрес:

121108, г. Москва, ул. Ивана Франко, д.8, бизнес-центр Kutuzoff Tower

4. Руководитель организации (Ф.И.О., должность):

Лобанов А.В. – генеральный директор

5. Код города: 495 Телефон: 967-13-13 Факс: 287-32-30

E-mail: info@samolet-progress.ru

6. Общая стоимость проекта: 0 тыс. руб.

Внебюджетные средства: 0 тыс. руб.

Мероприятия выполняются хозяйственным способом

7. Величина экономии (срок окупаемости):

Ожидаемая величина экономии до конца 2021 года – 19,88 тыс. руб.:

Сведения о проекте

1. Основания проекта:

Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. №261 – ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 1225 «О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

Распоряжение от 27 декабря 2013 г. N 169-Р Комитета по ценам и тарифам Московской области «Об утверждении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности на территории Московской области».

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 17 февраля 2010 г. № 61 «Об утверждении примерного перечня мероприятий в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, который может быть использован в целях разработки региональных, муниципальных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

2. Цели и задачи проекта:

Целью данного проекта является снижение потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем оставления и анализа небалансов электроэнергии по подстанциям (ПС, РП, ТП), фидерам с целью выявления очагов потерь электроэнергии.

Задачей данного проекта является реализация энергосберегающих мероприятий.

3. Результат проекта:

Ожидаемым результатом реализации данного проекта до конца 2021 года является достижение следующих целевых показателей:

- снижение потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем составления и анализа небалансов электроэнергии по подстанциям (ПС, РП, ТП), фидерам с целью выявления очагов потерь электроэнергии на 7,16 тыс. кВтч.

4. Этапы проекта:

Выполнение проекта осуществляется в период с 01.01.2020 г. по 31.12.2021 г.

5. Критерии достижения целей и приемки результатов проекта:

Критерием достижения поставленных целей и приемки результатов является:

- выполнение ООО «Самолет-Прогресс» целевых показателей по экономии энергетических ресурсов, установленных настоящей программой;
- выполнение требований ФЗ № 261 от 23.11.2009 г. «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Организация управления проектом:

6.1. Органы управления проектом

Проектная роль/ Орган управления	Основные функции
Руководитель проекта/ Руководитель отдела транспорта и учета электроэнергии	Организация работ по выполнению технических и организационных мероприятий, направленных на снижение потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем выявления неучтенного потребления электроэнергии в результате проведения рейдов

6.2. Состав участников проекта:

Состав участников проекта и ответственных лиц утверждается приказом по предприятию.

7. Контрольные точки проекта:

Контрольными точками проекта является завершение очередного календарного года.

8. Бюджет проекта:

Суммарный объем финансирования проекта составит 0 тыс. руб.*

* мероприятия выполняются хозяйственным способом, привлечение дополнительного финансирования не требуется

9. Ограничения проекта:

На момент составления программы ограничения отсутствуют.

10. Допущения проекта:

Ожидается выполнение проекта при сохранении стабильных экономических условий.

11. Риски проекта:

№ п./п.	Описание рисков	Мероприятия по управлению рисками	Сроки
1.	Неполнота и недостоверность данных об объемах переданной электроэнергии	Организация эффективного информационного обмена со всеми смежными субъектами энергетики	Период реализации программы

Пояснительная записка к Приложению № 3.

Проект № 3: Мероприятия в области снижения потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем составления и анализа небалансов электроэнергии по подстанциям (ПС, РП, ТП), фидерам с целью выявления очагов потерь электроэнергии.

Цели проекта:

- снижение потерь электроэнергии, обусловленных небалансами электроэнергии по подстанциям (ПС, РП, ТП), фидерам, в сетях ООО «Самолет-Прогресс».

Достижение поставленных в данном проекте целей ожидается путем реализации следующих мероприятий:

Организационные мероприятия по снижению потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем составления и анализа небалансов электроэнергии по подстанциям (ПС, РП, ТП), фидерам с целью выявления очагов потерь электроэнергии.

В рамках реализации Программы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности разработан комплекс организационных мероприятий, направленных на снижение потребления энергетических ресурсов.

Одним из организационных мероприятий является составление и анализ небалансов электроэнергии по подстанциям (ПС, РП, ТП), фидерам с целью выявления очагов потерь электроэнергии.

Величина экономии энергетических ресурсов в результате реализации мероприятия в натуральном выражении определяется по формуле:

$$W_{\text{ээр}}^i = \sum_{n=1}^n W_{\text{спэ}n}, \text{ где}$$

$W_{\text{ээр}}^i$ – экономия электроэнергии в результате реализации мероприятия в i -м году, кВтч

$W_{\text{спэ}n}$ – объем снижения потерь электроэнергии, кВтч

Экономия энергетических ресурсов в стоимостном выражении в результате реализации мероприятия определяется как:

$$\mathcal{E}^i = \sum W_{\text{ээр}}^i * C_{\text{прог}}^i, \text{ где}$$

\mathcal{E}^i – экономия энергетических ресурсов в стоимостном выражении в результате реализации мероприятия в i -м году, руб.;

$\text{Ц}_{\text{прог}}^i$ – прогнозная цена покупки потерь электроэнергии в целях компенсации потерь в i-м году, руб./кВтч

Поскольку мероприятия по снижению потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем составления и анализа небалансов электроэнергии по подстанциям (ПС, РП, ТП), фидерам с целью выявления очагов потерь электроэнергии предполагается выполнять хозяйственным способом силами собственного персонала ООО «Самолет-Прогресс» либо с привлечением подрядной электроэксплуатационной организации в рамках текущей эксплуатации, финансирование которой осуществляется за счет тарифа на оказание услуг по передаче электроэнергии, а привлечение дополнительных источников финансирования не требуется, при расчете экономического эффекта от мероприятия затраты на реализацию мероприятий не учитываются.

Расчетные данные снижения потребления энергетических ресурсов с указанием необходимых затрат и ожидаемого экономического эффекта от реализации данных мероприятий приведены в таблице.

Прогнозная экономия энергоресурсов.

Наименование	Ед. изм.	2020	2021
Затраты*	тыс. руб.	0	0
Эффект годовой	тыс. кВтч	3,28	3,88
Экономия в стоимостном выражении	тыс. руб.	8,93	10,95

* - мероприятия выполняются хозяйственным способом.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА № 4

Дата регистрации: «__» _____ 201__ г.

Номер проекта: 4

1. Полное название проекта:

Мероприятия в области снижения потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем проведения проверок для обеспечения своевременности и правильности снятий показаний электросчетчиков на объектах смежных субъектов рынка электроэнергетики.

2. Наименование организации:

ООО «Самолет-Прогресс»

3. Почтовый адрес:

121108, г. Москва, ул. Ивана Франко, д.8, бизнес-центр Kutuzoff Tower

4. Руководитель организации (Ф.И.О., должность):

Лобанов А.В. – генеральный директор

5. Код города: 495 Телефон: 967-13-13 Факс: 287-32-30

E-mail: info@samolet-progress.ru

6. Общая стоимость проекта: 0 тыс. руб.

Внебюджетные средства: 0 тыс. руб.

Мероприятия выполняются хозяйственным способом

7. Величина экономии (срок окупаемости):

Ожидаемая величина экономии до конца 2021 года – 3,05 тыс. руб.:

Сведения о проекте

1. Основания проекта:

Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. №261 – ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 1225 «О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

Распоряжение от 27 декабря 2013 г. N 169-Р Комитета по ценам и тарифам Московской области «Об утверждении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности на территории Московской области».

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 17 февраля 2010 г. № 61 «Об утверждении примерного перечня мероприятий в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, который может быть использован в целях разработки региональных, муниципальных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

2. Цели и задачи проекта:

Целью данного проекта является снижение потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем проведения проверок для обеспечения своевременности и правильности снятий показаний электросчетчиков на объектах смежных субъектов рынка электроэнергетики.

Задачей данного проекта является реализация энергосберегающих мероприятий.

3. Результат проекта:

Ожидаемым результатом реализации данного проекта до конца 2021 года является достижение следующих целевых показателей:

- снижение потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем проведения проверок для обеспечения своевременности и правильности снятий показаний электросчетчиков на объектах смежных субъектов рынка электроэнергетики на 1,1 тыс. кВтч.

4. Этапы проекта:

Выполнение проекта осуществляется в период с 01.01.2020 г. по 31.12.2021 г.

5. Критерии достижения целей и приемки результатов проекта:

Критерием достижения поставленных целей и приемки результатов является:

- выполнение ООО «Самолет-Прогресс» целевых показателей по экономии энергетических ресурсов, установленных настоящей программой;

- выполнение требований ФЗ № 261 от 23.11.2009 г. «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Организация управления проектом:

6.1. Органы управления проектом

Проектная роль/ Орган управления	Основные функции
Руководитель проекта/ Руководитель отдела транспорта и учета электроэнергии	Организация работ по выполнению технических и организационных мероприятий, направленных на снижение потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем проведения проверок для обеспечения своевременности и правильности снятий показаний электросчетчиков на объектах смежных субъектов рынка электроэнергетики

6.2. Состав участников проекта:

Состав участников проекта и ответственных лиц утверждается приказом по предприятию.

7. Контрольные точки проекта:

Контрольными точками проекта является завершение очередного календарного года.

8. Бюджет проекта:

Суммарный объем финансирования проекта составит 0 тыс. руб.*

* мероприятия выполняются хозяйственным способом, привлечение дополнительного финансирования не требуется

9. Ограничения проекта:

На момент составления программы ограничения отсутствуют.

10. Допущения проекта:

Ожидается выполнение проекта при сохранении стабильных экономических условий.

11. Риски проекта:

№ п./п.	Описание рисков	Мероприятия по управлению рисками	Сроки
1.	Недопуск персонала на объекты смежных субъектов рынка электроэнергетики	Организация эффективного взаимодействия со всеми смежными субъектами энергетики	Период реализации программы

Пояснительная записка к Приложению № 3.

Проект № 3: Мероприятия в области снижения потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем проведения проверок для обеспечения своевременности и правильности снятий показаний электросчетчиков на объектах смежных субъектов рынка электроэнергетики.

Цели проекта:

- снижение потерь электроэнергии, обусловленных некорректными данными о снятых показаниях приборов учета, определяющих объем электроэнергии принятой/переданной в сеть/из сети ООО «Самолет-Прогресс» из сетей/в сети смежных субъектов энергетики.

Достижение поставленных в данном проекте целей ожидается путем реализации следующих мероприятий:

Организационные мероприятия по снижению потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем проведения проверок для обеспечения своевременности и правильности снятий показаний электросчетчиков на объектах смежных субъектов рынка электроэнергетики.

В рамках реализации Программы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности разработан комплекс организационных мероприятий, направленных на снижение потребления энергетических ресурсов.

Одним из организационных мероприятий является проведение проверок для обеспечения своевременности и правильности снятий показаний электросчетчиков на объектах смежных субъектов рынка электроэнергетики.

Величина экономии энергетических ресурсов в результате реализации мероприятия в натуральном выражении определяется по формуле:

$$W_{\text{ээр}}^i = \sum_1^n W_{\text{спз}}^i, \text{ где}$$

$W_{\text{ээр}}$ – экономия электроэнергии в результате реализации мероприятия в i-м году, кВтч

$W_{\text{спз}}$ – объем снижения потерь электроэнергии, кВтч

Экономия энергетических ресурсов в стоимостном выражении в результате реализации мероприятия определяется как:

$$\mathcal{E}^i = \sum W_{\text{ээр}}^i * C_{\text{прог}}^i, \text{ где}$$

\mathcal{E}^i – экономия энергетических ресурсов в стоимостном выражении в результате реализации мероприятия в i-м году, руб.;

$\Pi^i_{\text{прог}}$ – прогнозная цена покупки потерь электроэнергии в целях компенсации потерь в i-м году, руб./кВтч

Поскольку мероприятия по снижению потерь электроэнергии в сетях ООО «Самолет-Прогресс» путем проведения проверок для обеспечения своевременности и правильности снятий показаний электросчетчиков на объектах смежных субъектов рынка электроэнергетики предполагается выполнять хозяйственным способом силами собственного персонала ООО «Самолет-Прогресс» либо с привлечением подрядной электроэксплуатационной организации в рамках текущей эксплуатации, финансирование которой осуществляется за счет тарифа на оказание услуг по передаче электроэнергии, а привлечение дополнительных источников финансирования не требуется, при расчете экономического эффекта от мероприятия затраты на реализацию мероприятий не учитываются.

Расчетные данные снижения потребления энергетических ресурсов с указанием необходимых затрат и ожидаемого экономического эффекта от реализации данных мероприятий приведены в таблице.

Прогнозная экономия энергоресурсов.

Наименование	Ед. изм.	2020	2021
Затраты*	тыс. руб.	0	0
Эффект годовой	тыс. кВтч	0,5	0,59
Экономия в стоимостном выражении	тыс. руб.	1,37	1,68

* - мероприятия выполняются хозяйственным способом.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА № 5

Дата регистрации: «___» _____ 201__ г.

Номер проекта: 5

1. Полное название проекта:

Мероприятия, отражающие исполнение требований по организации учёта энергоресурсов.

1. Создание АИИС КУЭ.

2. Наименование организации:

ООО «Самолет-Прогресс»

3. Почтовый адрес:

121108, г. Москва, ул. Ивана Франко, д.8, бизнес-центр Kutuzoff Tower

4. Руководитель организации (Ф.И.О., должность):

Лобанов А.В. – генеральный директор

5. Код города: 495 **Телефон:** 967-13-13 **Факс:** 287-32-30

E-mail: info@samolet-progress.ru

6. Общая стоимость проекта: 10 388 тыс. руб.

Внебюджетные средства: 10 388 тыс. руб.

Проект включен в инвестиционную программу ООО «Самолет-Прогресс».

Источник: тариф на услуги по передаче электрической энергии, прочие средства.

7. Величина экономии (срок окупаемости):

Ожидаемая величина экономии до конца 2021 года – 3 508,04 тыс. руб.

Сведения о проекте

1. Основания проекта:

Федеральный закон от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 04 мая 2012 г. № 442 «О функционировании розничных рынков электрической энергии, полном и (или) частичном ограничении режима потребления электрической энергии».

Распоряжение от 27 декабря 2013 г. N 169-Р Комитета по ценам и тарифам Московской области «Об утверждении требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности на территории Московской области».

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 1225 «О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

Приказ Министерства энергетики Российской Федерации от 30 июня 2014 г. № 398 «Об утверждении требований к форме программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций с участием государства и муниципального образования, организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, и отчетности о ходе их реализации».

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 17 февраля 2010 г. № 61 «Об утверждении примерного перечня мероприятий в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, который может быть использован в целях разработки региональных, муниципальных программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

2. Цели и задачи проекта:

Целью данного проекта является:

- недопущение роста уровня потерь электрической энергии при её передаче и распределении выше норматива потерь электрической энергии, утвержденного при долгосрочных параметрах регулирования;
- увеличение доли услуг, оказанных потребителям по приборам учета.

Задачей данного проекта является реализация энергосберегающих мероприятий.

3. Результат проекта:

Ожидаемым результатом реализации данного проекта до конца 2021 года является: снижение потерь при передаче и распределении электрической энергии на 1 263,82 тыс. кВтч

4. Этапы проекта:

Выполнение проекта осуществляется в период с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г.

5. Критерии достижения целей и приемки результатов проекта:

Критерием достижения поставленных целей и приемки результатов является:

- выполнение ООО «Самолет-Прогресс» целевых показателей по экономии энергетических ресурсов, установленных настоящей Программой и рассчитанных на период до 2021 г.;
- выполнение требований ФЗ № 261 от 23.11.2009 г. «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- недопущение роста уровня потерь электрической энергии выше норматива потерь электрической энергии, утвержденного при долгосрочных параметрах.

6. Организация управления проектом:

6.1. Органы управления проектом

Проектная роль/ Орган управления	Основные функции
Руководитель проекта/ Главный инженер/ Руководитель отдела по транспорту и учету электроэнергии	Организация работ по техническим и организационным мероприятиям, отражающим исполнение требований по организации учета энергоресурсов.

6.2. Состав участников проекта:

Состав участников проекта и ответственных лиц утверждается приказом по предприятию.

7. Контрольные точки проекта:

Контрольными точками проекта является завершение очередного календарного года.

№ п/п	Дата	Контрольная точка
2020 год		
1	01.01.2020-31.12.2020	Выполнение работ по созданию АИИС КУЭ.

8. Бюджет проекта:

Суммарный объем финансирования проекта на период 2020 – 2021 гг. составит 10 388 тыс. руб. (без НДС).

тыс. руб. (без НДС)

Этапы реализации проекта	Финансирование проекта	В т.ч. по источникам	
		Бюджетные источники	Внебюджетные источники
Всего из них:	10 388	-	10 388
2020	10 388	-	10 388

9. Ограничения проекта:

На момент составления программы ограничения отсутствуют.

10. Допущения проекта:

Ожидается выполнение проекта при сохранении стабильных экономических условий.

11. Риски проекта:

№ п/п	Описание рисков	Мероприятия по управлению рисками	Сроки
1.	Срыв сроков поставок материалов и оборудования	Своевременное оперативное проведение закупочных процедур и заключение договоров на поставки оборудования и материалов	Период реализации программы
2.	Неудовлетворяющее конечной цели проекта качество материалов и оборудования	Технический анализ закупаемой продукции, входной контроль	Период реализации программы
3.	Ненадлежащее исполнение подрядными организациями своих обязанностей	Контроль за сроками выполнения работ, ведение технического надзора	Период реализации программы

Пояснительная записка к приложению № 5

1. Проект № 5: Мероприятия, отражающие исполнение требований по организации учёта энергоресурсов.

Цели проекта:

- повышение энергетической эффективности процесса передачи и распределения электрической энергии;
- недопущение роста уровня потерь электрической энергии при её передаче и распределении выше норматива потерь электрической энергии, утвержденного при долгосрочных параметрах регулирования;
- увеличение доли услуг, оказанных потребителям по приборам учета.

Достижение поставленных в данном проекте целей ожидается путем реализации следующих мероприятий:

1.1. Создание АИИС КУЭ.

В соответствии с ч. 9 ст. 13 ФЗ № 261 от 23.11.2009 г. ООО «Самолет-Прогресс», являясь электросетевой организацией, обязано осуществлять деятельность по установке, замене, эксплуатации приборов учета электроэнергии.

Целью создания АИИС КУЭ является выполнение ООО «Самолет-Прогресс» функции формирования полезного отпуска электроэнергии для проведения расчетов за услуги по транспорту электроэнергии, обеспечение мониторинга состояния сети 0,4 кВ, а также получение достоверных систематизированных данных по потребителям электроэнергии, присоединенным к сети ООО «Самолет-Прогресс».

АИИС КУЭ ООО «Самолет-Прогресс» включает в себя следующие подсистемы:

Подсистема центра сбора и обработки информации (ЦСОИ):

В состав входит программно-аппаратный комплекс, осуществляющий сбор и обработку информации с уровней ИВКЭ АИИС КУЭ РЭС и ИВКЭ АИИС КУЭ ПЦ ООО «Самолет-Прогресс». Данная подсистема интеграции данных коммерческого учета предназначена для сбора, аналитической обработки и хранения данных коммерческого учета, полученных со всех функциональных подсистем, представления пользователям необходимой информации. Организация каналов связи между уровнем ИВКЭ и ЦСОИ производится при помощи GPRS-канала связи. Доступ к данным, хранящимся на ЦСОИ, осуществляется с автоматизированных рабочих мест (АРМ). Совокупность программно-аппаратных средств подсистемы ЦСОИ представляет собой уровень информационно-вычислительного комплекса (ИВК).

Подсистема АИИС КУЭ ПЦ:

В состав подсистемы АИИС КУЭ ПЦ входят уровни информационно-измерительных комплексов (ИИК) и информационно-вычислительных комплексов электроустановки (ИВКЭ), установленные на ПЦ ООО «Самолет-Прогресс». В состав ИИК входят измерительные трансформаторы тока, измерительные трансформаторы напряжения и счетчики электрической энергии. В состав ИВКЭ входит устройство сбора и передачи данных.

В качестве интерфейсов передачи данных от счетчика до УСПД могут применяться RS – 485 и Ethernet. Передача информации от счетчиков производится автоматически по расписанию или по запросу УСПД. Полученная информация от счетчиков хранится в архиве УСПД. Передача информации от ИВКЭ на ИВК осуществляется по GPRS – каналу связи по инициативе ИВК.

Подсистема АИИС КУЭ РЭС:

В состав подсистемы АИИС КУЭ РЭС входят уровни ИИК (измерительные трансформаторы тока, счетчики электроэнергии), ИВКЭ (устройство сбора и передачи данных). Организация связи аналогична подсистеме АИИС КУЭ ПЦ.

Расчетные данные снижения потребления энергетических ресурсов с указанием необходимых затрат и ожидаемого экономического эффекта от реализации данного мероприятия приведены в таблице.

Экономическая эффективность мероприятия с разбивкой по годам.

Наименование	Ед. изм.	2020	2021	Всего
Затраты	тыс. руб.	10 388	0	10 388
Годовая экономия	тыс. кВтч	587,774	676,046	1 263,82
Экономия в стоимостном выражении	тыс. руб.	1 597,33	1 910,709	3 508,04

Ожидаемая величина экономии до конца 2021 года – 3 508,04 тыс. руб.

